



TRANSPORDIAMET

Ermo Kruuse

ermo.kruuse@otepaa.ee

Teie 17.10.2025

Meie 05.11.2025 nr 8-6/25/17787-2

Taotlus Valgamaal riigiteedele tolmuva katete rajamiseks

Austatud hr Ermo Kruuse

Olete pöördunud Transpordiameti poole sooviga tolmuva katete rajamiseks järgmistele riigiteedele: riigiteele 23140 Sihva-Vidrike-Kärgula-Järvere tee, 23177 Palu-Arula tee ja 23173 Hellenurme - Päidla tee. Esitame käesolevaga Transpordiameti põhimõtted tolmuva katete ehitamisel ning seisukoha võtmist mõjutavad asjaolud. Otsuste tegemisel lähtume Vabariigi Valitsuse 30.06.2025 istungil kinnitatud „Riigiteede teehoiukava aastateks 2025–2028“. Transpordiametil on riigiteede teehoiukava koostamise raames välja töötatud kruusateedele katete ehitamise kandidaatobjektide võrdlemise ja järjestamise metoodika. Antud metoodika arvestab 5 parameetri koosmõjuga, mille alusel on riigi kruusateede lõigud järjestatud pingeritta. Järjestamisel võetakse arvesse liiklussagedust, raskeliikluse osakaalu, bussiliinide olemasolu, tolmu mõjuala pikkust (baseerub teeäärse hoonestusala pikkusel) ja lõigu lähipiirkonna elanike arvu. Eestis on riigile kuuluvaid kruusateid kokku 4035 km, neist 2041 km-l on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) > 50 a/ööp. Piiratud ressursside tingimustes on vältimatu seada prioriteedid ning teha valikud, millistele kruusateedele ehitatakse esmalt tolmuva kate. Vastavalt teehoiukavale on eesmärk ehitada riigiteedele tolmuvaad katted kõigile suurema kasutusega (liiklussagedus üle 50 auto/ööpäevas) kruusateedele aastaks 2030, arvestades elanikkonna paiknemist ja tee kasutamise intensiivsust. Investeeringute objektide nimekirjad vaatame analüüsi metoodikale tuginedes üle kord aastas. Täna kehtib Transpordiameti peadirektori poolt kinnitatud nimekiri „Tolmuvaad katted kruusateedele: objektid aastateks 2026 kuni 2028“. Kehtiva teehoiukava alusel suurenes järgmisel kolmel aastal riigiteede rahastamine ning aastatel 2026 kuni 2028 aastal teostame tolmuvaade katete ehitamist kruusateedele oluliselt rohkem kui kolmel eelneval aastal. Kahjuks vajadus kruusateedele katete ehitamiseks on väga suur ning sellest tulenevalt me peame teelõike prioritiseerima. Teehoiukavaga seotud informatsiooniga, samuti objektide valikumetoodika ja nimekirjaga on võimalik tutvuda Transpordiameti kodulehel [Riigiteede teehoiukava | Transpordiamet](#)

Teele 23140 Sihva-Vidrike-Kärgula-Järvere tee km 0,07 – 3,93 on kinnitatud teehoiukava kohaselt planeeritud tolmuvaakatte ehitus 2027 aastal eeldusel, et riigiteede rahastus ei vähene.

Teel 23173 Hellenurme - Päidla tee km 0,3 – 5,2 on 2024 aasta liiklusloenduse andmetel aasta keskmiseks liiklussageduseks 85 autot/ööpäevas. Täna kehtivas Transpordiameti kinnitatud nimekirjas „Tolmuvabad katted kruusateedele: objektid aastateks 2026 - 2028“ antud löiku veel ei ole, mis tähendab, et selle objekti ehitusaasta on välja selgitamisel. Lõplik ehitus aasta sõltub sellest, kui suur on iga aastane kruusateedele katete ehituse rahastus, selle otsustab läbi tehoiukava kinnitamise EV Valitsus.

Transpordiamet on kaasanud kruusateedele katete ehituse objektide pingerea koostamisse kohalikud omavalitsused läbi maakondlikke omavalitsus liitude. Selle töö tulemusena said KOV'd prioritseerida täiendavalt kruusateedele katete ehituse objekte riigiteedel, antud riigiteele 23173 Hellenurme - Päidla tee km 0,3 – 5,2 anti madalaim prioriteetsus. Eesti üleses pingerivis asub antud lõigud järjekorras 353 positsioonil ning enne seda on ettenähtud ehitada tolmuvaaba katte vastavalt 1278 km riigiteedel.

Teel 23177 Palu-Arula tee km 0,1 – 6,6 on 2024 aasta liiklusloenduse andmetel aasta keskmiseks liiklussageduseks 28 kuni 45 autot/ööpäevas (lõiguti on erinev liiklussagedus), mis jääb programmi „Eesti teed tolmuvaabaks 2030“ kriteeriumiks olevast 50 autot/ööpäevas paraku madalamaks. Sellest tulenevalt antud teele pole plaanis tolmuvaaba katet ehitada.

Kruusateedel ongi ebamugav liigelda ning need pole kunagi tasased. Eriti palju mõjutab kruusatee seisukorda vihm. Kui kruuskate on sademete tõttu üle niiskunud, siis tee pealmise kihi kandevõime väheneb ning teele tekivad sõidukite mõjul ebatasasused ja augud. Kruusateedel on lubatud ebatasasused sh augud sügavusega kuni 8cm. Vihmasel perioodil tekivadki kruusateedel paratamatult augud. Kui tee näete et kruusateele on tekkinud augud palun andke sellest riigiinfotelefonile 1247 teada. Sealt kaudu jõuab info koheselt teehooldajani ning riigiinfotelefonile laekunud pöördumisi näeb meie korrashoiu projektijuht kes teostada teehoolde üle järelevalvet.

Loodame, et esitatud selgitused aitavad teil paremini mõista Transpordiametile seatud eesmäärke ja tolmuvaabade katete rajamiste väljavaateid tulevikuks

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

juhataja

Lõuna osakond

Lisa: [kui on lisasid, kirjutada lisade pealkirjad, muidu kustutada]

Janar Taal

5238085, janar.taal@transpordiamet.ee